



SUBARU

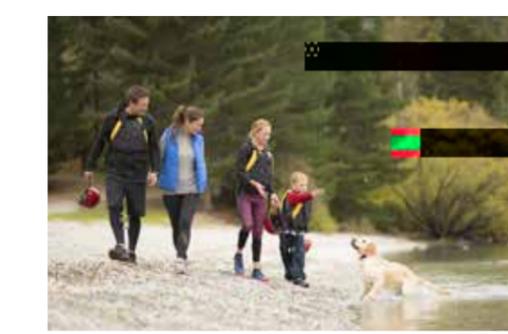
FORESTER





Идеальная система с безграничными возможностями

Перед Вами абсолютно новый Forester. Не просто обновлённый. Инженеры Subaru полностью переработали его изнутри и снаружи, превратив легендарную модель в идеальную систему передвижения. Новый Forester достиг нового уровня комфорта, безопасности и универсальности, чтобы Вы могли без ограничений открывать мир и прокладывать неизведанные маршруты. В любой ситуации Вы ощутите спокойствие и уверенность в Вашем новом Forester, ведь он сохранил свою отточенную управляемость и удивительную проходимость, при этом его кузов стал жестче, а салон – просторнее и удобнее.





Идеальный – значит готовый ко всему.

Смело смотреть вызовам в лицо. Открывать великолепные виды. Делать то, о чём Вы давно мечтали. Ваш новый Forester – идеальный спусковой механизм для всех Ваших начинаний. Его чёткие линии, прочный и выносливый характер излучают уверенность и функциональность. Ваш Forester без особых усилий справится с любыми приключениями, чтобы Вы испытали радость, комфорт и безопасность.





Идеальные свойства, неограниченные способности.

Новый Forester достиг нового уровня комфорта, безопасности и универсальности, чтобы Вы могли без ограничений открывать мир и прокладывать неизведанные маршруты. В любой ситуации Вы ощутите спокойствие и уверенность в Вашем новом Forester, ведь он сохранил свою отточенную управляемость и удивительную проходимость, при этом его кузов стал жёстче, а салон – просторнее и удобнее.





Характеристики, которым легко доверять. Возможности, которые легко ощутить.

Новый Forester даёт Вам полную уверенность на дороге, сочетая отзывчивое управление и всесторонний комфорт с неизменным удовольствием от вождения. Идеально сбалансированный и стабильный даже в самых резких поворотах, Forester тщательно спроектирован для того, чтобы Вы не устали даже в самом далёком путешествии. С постоянным полным приводом Subaru Symmetrical AWD и улучшенной системой помощи на бездорожье X-Mode Вы достигнете места назначения с полным спокойствием и комфортом.

Система X-Mode и система помощи при спуске с уклона

Система помощи при движении по бездорожью X-MODE позволит в полной мере воспользоваться выдающимися внедорожными качествами нового Subaru Forester. Выберите новые режимы – [SNOW / DIRT] для скользких, грязных и заснеженных дорог, а также режим [D.SNOW / MUD] в особо экстремальных условиях, таких как глубокий снег или сильная грязь.^{*1} Кроме того, система помощи при спуске с уклона позволяет водителю поддерживать постоянную скорость при движении вниз по уклону, добавляя ещё больше уверенности.^{*2}

Система SI-DRIVE

Система Subaru Intelligent Drive (SIDRIVE) позволит управлять автомобилем с учётом Вашего стиля вождения при любых дорожных условиях. «Интеллектуальный» режим идеален для ежедневных поездок и характеризуется плавным изменением крутящего момента и минимальным расходом топлива. Режим Sport обеспечивает чёткий отклик двигателя на любой скорости движения. При нажатии на педаль акселератора Вы моментально почувствуете обратную связь и высокий крутящий момент.



Высокий дорожный просвет

Новый Forester обладает не только внушительным дорожным просветом внедорожника, но и тщательно рассчитанными углами, позволяющими Вам преодолевать препятствия без повреждений.



^{*1} Доступно только для премиум-версий.

^{*2} Водитель несёт ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Пожалуйста, не полагайтесь только на расширенные возможности систем безопасности при вождении.

^{*3} На моделях, оснащённых 18 дюймовыми дисками.



Расширенное багажное пространство, лёгкая в использовании задняя дверь с электроприводом, освещение грузового отсека – лишь немногие из вещей, которые делают новый Forester



Идеальный комфорт.

Новый Forester обеспечивает удобство для каждого пассажира, на каком бы из сидений он ни разместился. Комфорт начинается даже прежде того, как Вы займёте место: дверные проёмы специально расширены, чтобы садиться и выходить было легче и быстрее. Салон стал шире и просторнее – оказавшись внутри, Вы сразу заметите разницу. Пассажиры заднего ряда порадуют удобные карманы в спинках сидений и воздуховоды системы вентиляции. Улучшенная шумоизоляция салона эффективно снижает дорожные шумы и вибрацию, превращая даже самую длинную поездку в удовольствие проводить время в хорошей компании.



Центральный подлокотник с боксом

Размера бокса центрального подлокотника достаточно, чтобы уместить в нем даже такие электронные устройства, как небольшие планшеты. Для Вашего удобства также предусмотрена розетка 12 В.



Люк с электроприводом*

Большой панорамный люк с функцией наклона и электроприводом делает салон ещё более светлым и объёмным.



Удобная и легкая посадка задних пассажиров

Легкость и доступность посадки возможна благодаря оптимальной высоте сиденья, порогов и конструкция дверной стойки.



Удобные пороги

Конструкцией предусмотрены широкие накладки на пороги задних дверей, чтобы Вы уверенно стояли на ногах, размещая груз на крыше.

*Доступно не для всех моделей.





Всегда на связи, где бы Вы ни оказались.

Владельцев смартфонов наверняка порадует возможность подключиться к мультимедийной системе автомобиля с помощью сервисов Apple CarPlay^{*1} и Android Auto^{*2}. Новый Forester представляет собой идеальную среду для информации и развлечений, ведь все элементы управления специально разработаны интуитивно понятными, а их функционал заметно расширился. Удобно расположившись в комфортабельных передних креслах Вы будете чувствовать себя как дома, как бы далеко ни отправились.



Apple CarPlay^{*1,3} и Android Auto^{*2,3}

Используйте самые популярные приложения с Apple CarPlay^{*1} и Android Auto.^{*2} Функции распознавания голоса позволяют использовать громкую связь, чтобы обеспечить дополнительную безопасность, не отвлекая Вас от дороги.



Многофункциональный дисплей^{*3}

На цветной 6,3-дюймовый дисплей, удобно расположенный в верхней части центральной консоли, выводится полезная информация и предупреждения бортовых систем. Навигационная система также подключается к многофункциональному дисплею и показывает необходимую информацию при приближении к перекресткам или поворотам.



Дисплей приборной панели^{*3}

Цветной 4,2-дюймовый дисплей приборной панели обеспечивает быстрый доступ к необходимой информации, которая легко считывается, позволяя водителю сосредоточить своё внимание на дороге.



Камера бокового обзора^{*3}

Камера бокового обзора выводит на многофункциональный дисплей изображение с камеры, установленной в нижней части бокового зеркала со стороны пассажира, позволяя увидеть дополнительный участок дороги, упрощая перемещение по узким улицам и помогая во время парковки.



Камера заднего вида

Удобно и легко маневрировать на узких городских улицах. Когда Вы включаете заднюю передачу, камера выводит на дисплей цветное изображение, помогающее Вам во время парковки. Кроме того, омыватель камеры заднего вида смывает грязь с объектива, всегда обеспечивая чёткое изображение.



Аудиосистема премиум-класса с динамиками Harman/Kardon^{*3}

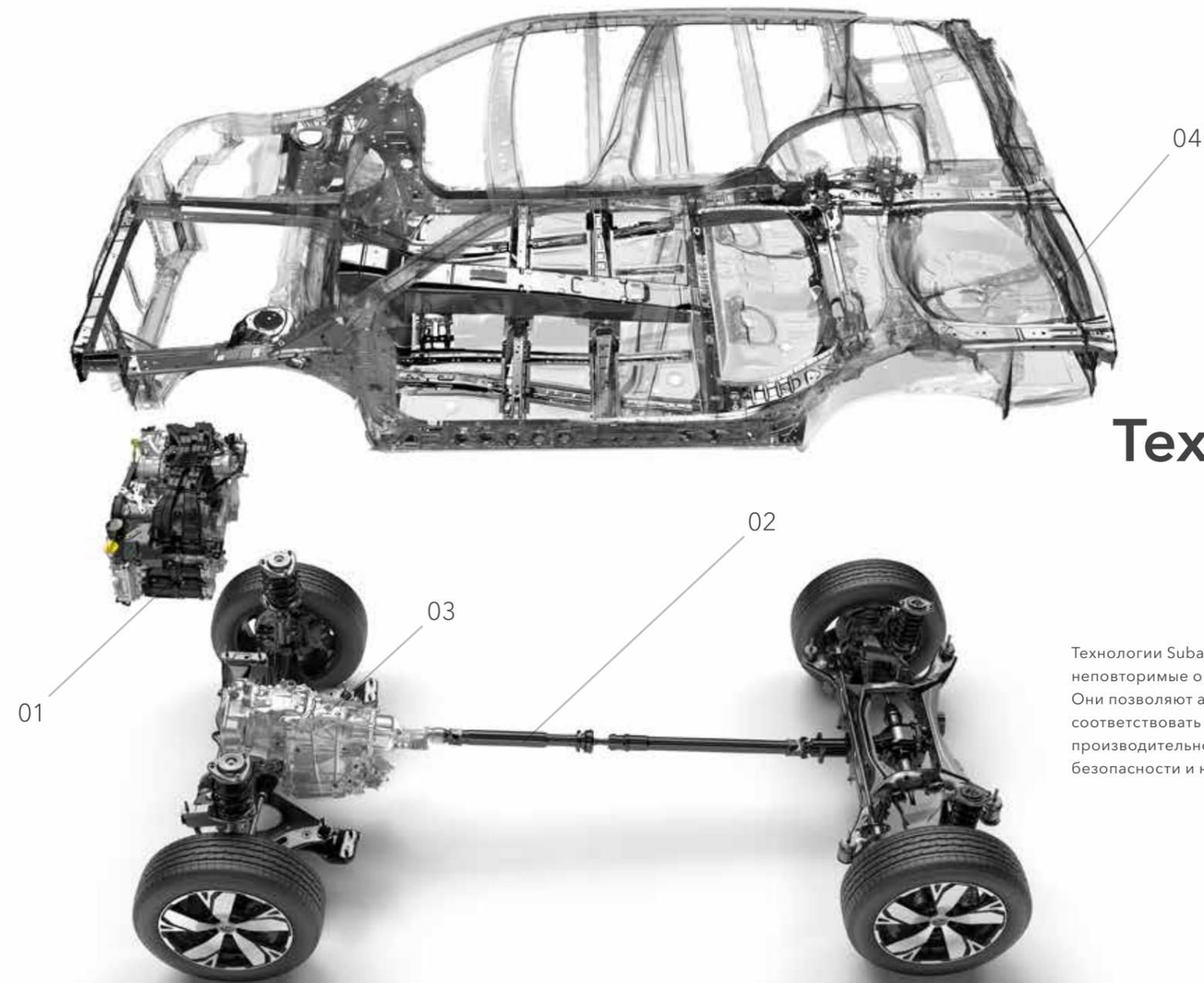
Благодаря усилителю мощности, сабвуферу, 8 динамикам и новейшей технологии GreenEdge, аудиосистема Harman/Kardon обеспечивает максимально качественное звучание.

*1 Apple CarPlay является зарегистрированным товарным знаком Apple Inc.

*2 Android™ и Android Auto™ являются товарными знаками Google Inc.

*3 Доступно не для всех моделей.

Водитель всегда отвечает за безопасность движения. Пожалуйста, не пользуйтесь сенсорным экраном во время движения.

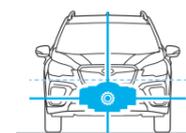


Технологии Subaru

Технологии Subaru обеспечивают неповторимые ощущения от вождения. Они позволяют автомобилям Subaru соответствовать наивысшим стандартам производительности, комфорта, безопасности и надёжности.

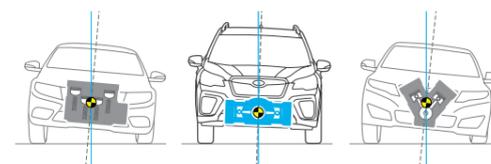
01 Двигатель SUBARU BOXER

Горизонтально-оппозитный двигатель SUBARU представляет собой конфигурацию двигателя, в котором поршни движутся навстречу друг другу в горизонтальном направлении. Subaru привержены концепции горизонтально-оппозитных двигателей SUBARU BOXER более 50 лет. Его характерные достоинства: превосходная сбалансированность и малый уровень вибраций, непревзойдённая плавность работы и низкий центр тяжести.



Улучшенная устойчивость

Небольшая высота двигателя, и как следствие, низкое положение центра тяжести дополнительно улучшают быстроту реакции автомобиля на управляющие действия водителя. К тому же, автомобиль с горизонтально-оппозитным двигателем обладает лучшей устойчивостью.



Долговечность

Оппозитная конструкция двигателя изначально обладает высокой жесткостью и уравновешенностью, обеспечивая этим высокую надежность и долговечность и создавая меньше вибраций, чем V-образные или рядные двигатели того же класса.

02 Симметричный полный привод (AWD)

Система полного привода непрерывно и эффективно передаёт мощность двигателя на каждое из четырёх колёс, для того чтобы Вы держали ситуацию под контролем в любых дорожных и погодных условиях. Благодаря продольному расположению основных компонентов системы достигается идеальное распределение массы автомобиля на все колеса, а низкий центр тяжести делает поведение автомобиля полностью предсказуемым.

03 Трансмиссия Lineartronic + Система полного привода с активным распределением крутящего момента

Созданная для того, чтобы получать максимум от двигателя Subaru BOXER и симметричного полного привода, бесступенчатая трансмиссия вариаторного типа Lineartronic обеспечивает максимально эффективный режим работы двигателя при любой скорости автомобиля, создавая условия для идеального баланса высокой мощности и топливной экономичности. В паре с трансмиссией Lineartronic работает система активного распределения крутящего момента. При изменении дорожной ситуации система мгновенно регулирует распределение крутящего момента между передней и задней осями, что повышает эффективность системы полного привода и безопасность движения.

04 Новая платформа Subaru Global Platform

Глобальная платформа Subaru (SGP) является высокотехнологичной платформой, которая служит основой новейшего поколения автомобилей Subaru. Улучшая всестороннюю безопасность и технические характеристики, эта платформа предложит уникальные ощущения от вождения, которое Вы можете найти только в Subaru. Это будущее Subaru, которое призвано обеспечить ещё большую безопасность и удовольствие для водителя и пассажиров.

Больше удовольствия от вождения

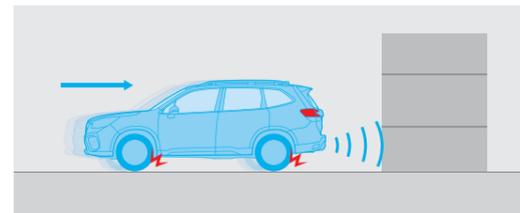
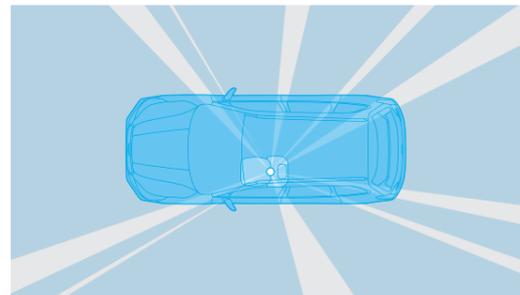
Благодаря отзывчивому управлению, Subaru Forester является именно тем автомобилем, который обеспечит безопасность и удовольствие от вождения даже в длительных поездках. Несмотря на высокий клиренс, новый Subaru Forester преодолевает повороты с изяществом легкового автомобиля.

Комфортная езда

Улучшенная жесткость шасси, подвески и стабилизаторов эффективно поглощает удары и скрывает неровные поверхности, обеспечивая больше комфорта и меньше усталости при длительных поездках.

Комфорт пребывания в салоне

Неприятные вибрации или шум были сведены к минимуму, чтобы и пассажиры, и водитель могли в полной мере насладиться поездкой. Улучшенная подвеска и очень жёсткое шасси обеспечивают непревзойденный комфорт.



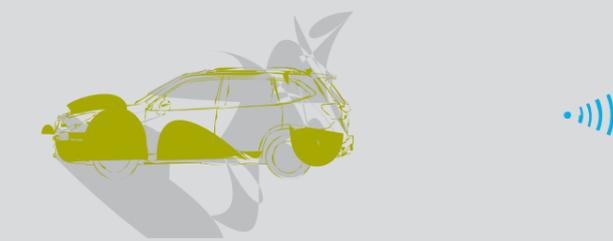
Система помощи водителю Subaru EyeSight

Технология EyeSight^{*1} - это ультрасовременная система помощи водителю Subaru, наделяющая автомобиль дополнительной парой глаз. Используя стереокамеру, система отлично захватывает и распознаёт объекты практически как человеческий глаз.

Она предупреждает водителя при обнаружении потенциальной опасности – других автомобилей, мотоциклов, велосипедов и пешеходов^{*2}, а также, в случае необходимости тормозит.



Системы помощи водителю



Только для иллюстрации. Не является фактическим измерением.

Системы предотвращения аварии

01 Адаптивный круиз-контроль

Система поддерживает заданную скорость автомобиля и, если впереди имеется автомобиль в той же полосе движения, система автоматически регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля.

03 Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля

Система уведомляет водителя о том, что остановившийся впереди автомобиль начал движение, а автомобиль водителя – нет.

05 Система автоматического экстренного торможения*²

Система предупреждает водителя о сокращении дистанции следования, чтобы он мог предпринять действия по уклонению от столкновения с автомобилем или препятствием впереди. Если водитель не реагирует на предупреждение, автоматически приводятся в действие тормоза, чтобы снизить степень повреждений от столкновения или, если это возможно, предотвратить аварию.

*1 EyeSight – это система помощи водителю. Она предназначена для помощи в более безопасном и комфортном вождении, не является системой автоматического управления. Водитель всегда несёт ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Эффективность системы зависит от многих факторов, таких как техническое состояние автомобиля, погода и дорожные условия. Для получения полной информации о работе системы EyeSight и ограничениях для EyeSight обратитесь к руководству пользователя.

*2 Система автоматического экстренного торможения может не работать в некоторых ситуациях. Это зависит от разницы скоростей объектов, их высоты и других условий.

02 Система оценки усталости водителя

При обнаружении периодических смещений или колебаний автомобиля в пределах полосы движения система предупреждает водителя звуковым сигналом и световыми индикаторами.

04 Система помощи удержания в полосе движения

Данная функция помогает предотвратить непреднамеренный выход автомобиля за пределы полосы движения. Она отслеживает дорожную разметку (например, белые линии), предупреждает водителя о том, что автомобиль близок к сходу с полосы движения, а также осуществляет кратковременные корректировки положения руля, чтобы удержать автомобиль в полосе.

06 Система предаварийного управления акселератором

Если система EyeSight^{®1} определяет наличие препятствия перед автомобилем, а рычаг селектора установлен в положение Drive, система предупреждает водителя, а также ограничивает мощность двигателя, чтобы минимизировать перемещение автомобиля в неправильном направлении.

Только для иллюстрации. Не является фактическим измерением.

КОНФИГУРАЦИИ

FORESTER 2.5i-S EyeSight

ГАБАРИТЫ (ДЛИНА x ШИРИНА x ВЫСОТА): 4625 x 1815 x 1730 мм
ДВИГАТЕЛЬ: Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 2498 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 136 кВт (185 л. с.) при 5800 об/мин
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 239 Нм (24,4 кгс м) при 4400 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: Бесступенчатая трансмиссия Lineartronic, система постоянного полного привода



Серо-зеленый металлик
(Jasper Green Metallic)

FORESTER 2.0i

ГАБАРИТЫ (ДЛИНА x ШИРИНА x ВЫСОТА): 4625 x 1815 x 1730 мм
ДВИГАТЕЛЬ: Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1995 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 110 кВт (150 л. с.) при 6000 - 6200 об/мин
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 196 Нм (20,0 кгс м) при 4000 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: Бесступенчатая трансмиссия Lineartronic, система постоянного полного привода



Бронзовый металлик
(Sepia Bronze Metallic)

FORESTER 2.0i-L

ГАБАРИТЫ (ДЛИНА x ШИРИНА x ВЫСОТА): 4625 x 1815 x 1730 мм
ДВИГАТЕЛЬ: Горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный бензиновый двигатель DOHC
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1995 куб. см
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 110 кВт (150 л. с.) при 6000 - 6200 об/мин
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 196 Нм (20,0 кгс м) при 4000 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: Бесступенчатая трансмиссия Lineartronic, система постоянного полного привода



Серебристый металлик
(Ice Silver Metallic)



ДЕТАЛИ ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА



01 Светодиодные фары с системой динамического освещения поворотов*

При движении в поворотах система изменяет направление света фар в соответствии с положением рулевого колеса, за счёт чего улучшается видимость в темное время суток.

02 18-дюймовые легкосплавные диски*

Прочные и легкие диски превосходно смотрятся в сочетании с шинами 225 / 55R18.

03 Противотуманные фары*

Эти стильные противотуманные фары имеют большую зону освещения, улучшая видимость ночью или в плохую погоду.

04 Светодиодные задние комбинированные фары

Задние комбинированные фары создают новый облик Forester.

05 Рейлинги на крышу

Благодаря широким накладкам на задние боковые пороги удобно размещать груз на крыше, а при помощи крепежных отверстий груз будет надежно закреплен.

06 Двухзонный климат-контроль

Водитель и пассажиры могут отдельно регулировать температуру в своих зонах, выстраивая для себя наиболее комфортный режим.

07 Разъемы USB, расположенные как спереди, так и сзади

Ваши электронные устройства будут всегда полностью заряженными и готовыми к использованию. Доступны разъемы USB для передних и задних пассажиров.

08 Раздельные задние карманы в спинках сидений.

В раздельных карманах в спинках передних сидений удобно держать разные вещи, например журналы, смартфоны и планшеты.

09 Функция памяти положения сиденья*

Функция запоминания положения сиденья взаимосвязана с положением наружных зеркал для удобства и комфорта. Кроме того, зеркала автоматически наклоняются вниз при включении задней передачи для улучшения видимости.

10 Вентиляция для пассажиров задних сидений

Новые воздухопроводы вентиляции обеспечивают комфорт для пассажиров сидящих на задних сиденьях.

* Доступно не для всех моделей.

ЦВЕТ



Белый перламутр (Crystal White Pearl)

Серебристый металл (Ice Silver Metallic)

Серо-зеленый металл (Jasper Green Metallic)

Синий перламутр (Horizon Blue Pearl)

Бронзовый металл (Sepia Bronze Metallic)

Темно-красный перламутр (Crimson Red Pearl)

Темно-серый металл (Dark Grey Metallic)

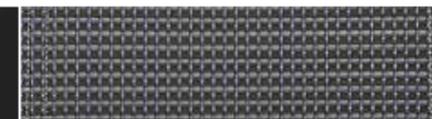
Черный металл (Crystal Black Silica)

МАТЕРИАЛ СИДЕНИЙ

Чёрная ткань (2.0i)



Материал сиденья

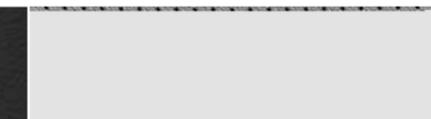


Материал спинки

Чёрная кожа (2.5i-S EyeSight / 2.0i-L EyeSight)*



Материал сиденья

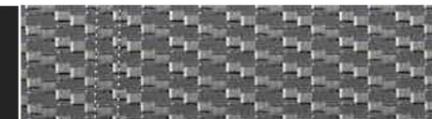


Материал спинки

Чёрная ткань (2.0i-L)



Материал сиденья



Материал спинки

Бежевая кожа (2.5i-S EyeSight / 2.0i-L EyeSight)*



Материал сиденья



Материал спинки

*Доступно не для всех моделей
Цвета могут отличаться от представленных в этой брошюре.

